

**Costa molto andare in auto e pullman
ma tra poco anche in ferrovia**

Treni: aumento entro aprile

Si prepara lo sblocco di 16 generi alimentari

Roma, 27 marzo.
Sono finite le gite festive in conitiva in treno con lo sconto: già da Pasqua questa facilitazione sarà forse abolita, ma al biglietto ridotto per viaggi andata e ritorno festivi e le riduzioni per le visite alle fiere e mercati.

Il taglio alle riduzioni fa parte del piano per ridimensionare il deficit delle Ferrovie, che il governo adotterà a sabato prossimo, o nel successivo Consiglio dei ministri.

Il «piano» (farà scendere il deficit di 175 miliardi) si riduce, in sostanza, nel chiedere più soldi ai viaggiatori e agli spedizionieri di merci.

Gli aumenti vanno dal 25 per cento per la seconda classe al 35 per cento per la prima. In media, il rincaro del viaggio in treno sarà del 30 per cento. Questi sono gli orientamenti che la Commissione centrale prezzi ha approvato e che passa ora al Ctp (Comitato interministeriale prezzi) ed, infine, al Consiglio dei ministri.

Si dà per certo che gli aumenti saranno approvati entro aprile, forse per Pasqua.

L'aumento è considerato dai sindacati «grave e inaccettabile», perché «aggraverà un altro grave colpo al potere dei prezzi» e renderà più intollerabile per i lavoratori il regime di austerità.

Un'altra misura im-

Così i nuovi biglietti ferroviari

Aumento del 30% — Per tariffe base, tasse, soprattutto di diritti, anche accessori. Fanno eccezione i supplementi cucetta e letto.

Aumento del 12% — Abbonamenti settimanali e festivi per impiegati, operai e braccianti e abbonamenti ridotti per impiegati dello Stato e studenti.

Aumento del 20% — Per tariffe a base chilometrica da 701 a 1000 chilometri in seconda classe.

Nessun aumento — Sulle distanze oltre i 1000 chilometri.

Tariffe fisse — Centocinquanta lire per la prima classe e cento lire per la seconda dei prezzi minimi per viaggiatori (sia adulti che ragazzi).

Abolizioni — Biglietti di andata e ritorno festivi e di andata e ritorno per fiere e mercati; tariffa per comitive festive.

Sconto del 20% — Fermi restando gli eventuali limiti di composizione, ai gruppi da 10 a 24 persone.

Sconto del 30% — Ai gruppi da 25 a 399 persone e alle comitive fa-

miliari composte da almeno 4 persone.

Sconto del 40% — Ai gruppi di almeno 400 persone.

Treni speciali — Trecento biglietti di seconda classe a tariffa ordinaria, per una percorrenza minima di 100 chilometri, dell'importo minimo da pagare per ciascun treno speciale richiesto dagli utenti. Per i treni speciali ad iniziativa delle F.S., passaggio alle tariffe immediatamente più elevate di quelle attuali. Ad esempio, chi prima godeva di uno sconto del 50 per cento, godrà di uno sconto del 40.

Concessioni speciali — Soppressione delle tariffe ridotte 51 (sconto del 45 per cento) e 61 (sconto 70 per cento).

Sospensioni temporanee — Attribuzione al ministero dei Trasporti del potere di sospendere l'applicazione delle tariffe per treni speciali e viaggi comitive, nonché di modificare la misura delle riduzioni sia le condizioni di applicazione delle tariffe stesse.

nente riguarda l'attenuazione del «blocco» dei prezzi dei 21 generi di più largo consumo, in vigore dal luglio 1973.

Da questa mattina, la Commissione consultiva per la politica dei prezzi formata da esperti dei ministeri del Bilancio e dell'Industria, è al lavoro per rivedere la lista dei 21 generi bloccati e per deci-

dere quali prodotti «liberalizzare». Ieri, le richieste di aumenti presentate dagli industriali del settore erano state respinte dalla Commissione centrale prezzi proprio per avere il tempo di rivedere la lista dei prodotti bloccati.

L'orientamento che gli «esperti» ministeriali seguiranno pare che sia di sbloccare completamente

16 generi del 21 della lista. Gli esperti ne debbono ancora discutere e fondare la decisione definitiva spetterà poi al governo.

A scopo indicativo, ecco la lista dei 16 generi che con maggiore probabilità potranno essere venduti a non molto senza nessun vincolo di prezzo:

risone e riso, olio di semi,

Ponte pasquale Fiat?

Le proposte dell'azienda e dei sindacati
(Servizio a pag. 5)

burro, margarine, formaggi, salumi e prosciutti, lardo salato e strutto, baccalà e stoccafisso, pollame e conigli, prodotti alimentari conservati, surgelati, salse minerali, birra o vino, alimenti dietetici per l'infanzia, saponi da bucato e da toilette, detersivi, gas liquefatto in bombole.

Dovrebbero essere sbloccati: pane, pasta, zucchero, olio di oliva comune e extra. Quest'ultimo prodotto dovrebbe rincalzare (almeno nei tagli più pregiati) perché saranno alzate le relative aliquote dell'Iva.

Alberto Rapisarda

(A pag. 4: le conseguenze dell'aumento in Piemonte, specialmente a Torino).

Norton distrutto sul ring

FOREMAN VITTORIOSO PER K.O.



Caracas. Il pugno di Foreman ha abbattuto Norton per la terza volta (Servizio a pagina 9)

Molti idealisti amareggiati e confusi dopo l'arresto di Dona

L'Unione consumatori accusa

Roma, 27 marzo.
L'arresto di Vincenzo Dona, e le sue accuse contro di lui riguardanti un suo interesse a favore dell'aumento delle tariffe telefoniche, hanno gettato molta amarezza tra l'Unione consumatori. Dell'Unione fanno parte molti intellettuali e persone onestissime. Questi protestano contro le istituzioni e accusano chi vorrebbe distruggere tutta l'organizzazione.

Franco Riva, consigliere nazionale dell'Unione, ammette di dichiarare: «Naturalmente non avremo mai la forza delle associazioni americane e inglesi, e non potremo mai disporre della forza contrattuale di un sindacato. In primo luogo per l'insostituibilità dello Stato italiano, e poi per la mancanza di uno spirito associazionistico nel nostro Paese. Gli italiani sono pronti a brontolare, ma non ad organizzarsi. Quello che abbiamo fatto, e vogliamo continuare a fare, è di proporre, solo proposte, i problemi. Sarebbe auspicabile una difesa a livello capillare, ma è impossibile, con i mezzi che abbiamo».

Trecento milioni di bilancio, 18 persone impiegate e

Roma nell'appartamento di viale Andrea Doria, completa autonomia nelle attività provinciali e regionali (e sono tenute in piedi dai soldi che mettono i consiglieri; dovrebbero versarci una parte delle duemila lire che ricevono all'iscrizione di un nuovo socio, ma gli dicimmo di tenerle, in genere), all'Unione consumato-

BORSATITOLI 1964/74 decennale di operatività

Da dieci anni Borsatitoli è il settimanale di analisi e previsioni al servizio degli operatori di borsa e dei risparmiatori. Dieci anni sono tanti ma non per noi, perché solo noi abbiamo una lunga esperienza in un campo in cui non c'è posto per l'improvvisazione.

Solo noi infatti siamo in grado di anticipare previsioni sulla tendenza del mercato, sul movimento di singoli titoli, nonché notizie riservate sulle principali società quotate.

BORSATITOLI
20122 Milano - Corso Vittorio Emanuele 15
Tel. (02) 74.90.099 - 74.90.039

ri ci si sente vittime di una congiura sapientemente organizzata e condotta.

«Non abbiamo appoggi politici, ma vent'anni che la legge per una sovranità su noi è l'indifferenza. Siamo davvero dei corrottori poco abili — dice ancora Franco Riva —. La nostra «corruzione» è Colombiana sarebbe consistita in 500 mila lire in buoni di banca, o in una serie di altri due incassamenti, altrimenti a noi «corrotto» anche De Martino e l'Eni».

«A parte la chiacchiera — è sempre Riva — che porta — il consumatore in via poteva trovare uno dei pochi tentativi di resistenza contro gli attacchi al suo bilancio, ed alla sua salute; ci vorrà molto coraggio per continuare la battaglia. L'unico sistema per venire fuori è partire, da capo, rafforzando la base, cioè i comitati provinciali; nel tentativo di essere equidistanti dai politici, e da tutti, abbiamo messo su un organismo con i piedi d'urto. Inoltre qualche contributo statale che venisse, ora se lo possiamo scordare».

Ma è possibile, in Italia, in un Paese cioè che non dispone, ai primi del secolo anglosassoni, di un'abitazione all'azione di gruppo in sopravvivenza e funzionalità di un organismo del genere che non è partito, ma sindacato?

Le Confederazioni pensano che non sia possibile, e rimproverano all'Unione consumatori di non aver

voluto contatti operativi; lo stesso capanno messo dai grandi partiti.

«Una vera e reale difesa dei consumatori — ha detto l'on. Foschi (dc) — passa esclusivamente attraverso un movimento democratico al base capace di operare sul piano dell'orientamento e dell'organizzazione dei consumatori nei confronti della produzione. Si tratta di creare, in città e paesi, organismi che facciano capire meglio alle famiglie il problema del consumo». In questa direzione intende muoversi l'Unione nazionale cooperative italiane, anche se il lavoro richiederà un tempo

cruciale nel giovane, i «Nader riders» i capellari di Nader. Egli è riuscito a vincere importanti battaglie contro il grande «business» Usa.

Come rimediare? Qualcuno vorrebbe un maggior controllo dello Stato. «Che controllo c'era sull'Unione consumatori — chiede il prof. Cacciafesta, preside della facoltà di economia e commercio di Roma — a che controllo c'è adesso? In teoria è una gran bella cosa, in pratica queste associazioni mi insospettiscono sempre. Anche perché un'attività del genere dovrebbe avere ben diversa capacità e competenza da quelle attuali. D'altronde — prosegue — neanche dallo Stato si potrebbero avere garanzie; l'unica difesa consisterebbe in una massiccia unione dei consumatori, quel da capovolgere la situazione vigente, che il veda spazzato di fronte a forti gruppi economici. Ma questo non credo che possa avvenire. Per me l'unica vera associazione di difesa del consumatore, nel nostro Paese, consiste nel nucleo antisocialista dei carabinieri».

Marco Tosatti

Che tempo farà

PREVISIONI — Generalmente nuvoloso con piogge sparse ed occasionali temporali; foschie ed isolati banchi di nebbia.

TEMPERATURA — Quasi stazionaria.

(Ansa Roma)

Torino: +10 (alle ore 13)

ALFA ROMEO

Nuovo incontro Maggior tensione

Roma, 27 marzo.

Uno sciopero dei lavoratori metalmeccanici delle aziende a partecipazione statale in tutta Italia, da compiersi entro la prossima settimana, sarà forse deciso oggi dopo che i segretari della Federazione lavoratori metalmeccanici hanno ricevuto a colloquio dal ministro Bertoldi, e sentito il parere dei consiglieri di fabbrica. L'unico stato che ha chiesto lo sciopero nazionale.

Le trattative per la cartina Alfa Romeo si svolgono, a Roma, in due sedi distinte: al ministero del Lavoro per la parte normativa e salariale (venerdì è avvenuto l'ultimo incontro) e con il ministro delle Partecipazioni statali, Gullotti, per quel che riguarda gli investimenti. I sindacati però lamentano un'estrema rigidità della controparte su questo tema: «Venerdì — ci hanno detto alla Fim — Gullotti ha letto una lettera di Petrilli che conteneva assicurazioni positive sugli investimenti. Quando abbiamo chiesto garanzie più precise, il colloquio si è arenato».

Lo stato d'agitazione è relativo alla mezza giornata di sciopero del contratto integrativo aziendale; l'ultimo incontro della delega-

zione Fim con i rappresentanti dell'Interind è avvenuto ieri sera, e il è concluso in «nulla di fatto». Di conseguenza il «coordinamento» dell'Alfa Romeo ha deciso di proporre il «sciopero» (una bianca forma di occupazione) delle fabbriche. Il lavoro, a parte gli scioperi articolati già annunciati, non sarà però interrotto, a meno che non venga proclamato uno sciopero nazionale.

Le trattative per la cartina Alfa Romeo si svolgono, a Roma, in due sedi distinte: al ministero del Lavoro per la parte normativa e salariale (venerdì è avvenuto l'ultimo incontro) e con il ministro delle Partecipazioni statali, Gullotti, per quel che riguarda gli investimenti. I sindacati però lamentano un'estrema rigidità della controparte su questo tema: «Venerdì — ci hanno detto alla Fim — Gullotti ha letto una lettera di Petrilli che conteneva assicurazioni positive sugli investimenti. Quando abbiamo chiesto garanzie più precise, il colloquio si è arenato».

m. t.

1/94.101
variazione 32

**DIAMO
A
FINANZIARIE
UNTO EFFETTI IPOTECARI
10 ANNI
BANCARIO**

KOMPASS 038 — 10140 TORINO

CARACAS: vince il campione

FOREMAN FULMINEO

Norton stroncato (k.o.t.) in 4 minuti e mezzo

Forza bruta

CARACAS, 27 marzo. George Foreman ha confermato ancora una volta la tremenda efficacia dei suoi pugni, conservando con irrisoria facilità il titolo mondiale dei pesi massimi di fronte allo sfidante Ken Norton, l'ex «amazzone», che era salito ai primi posti delle classifiche mondiali grazie alla sua vittoria su Cassius Clay (a cui aveva fratturato la mascella), è riuscito a resistere per soli quattro minuti e mezzo alla furia scatenata dello scultore gigante texano. Norton è stato contato tre volte, nella seconda ripresa, prima che l'arbitro americano Jimmy Rondeau decidesse di interrompere una lotta ormai inutile.

Naturalmente su Foreman si continuerà a discutere, perché un campione che vince troppo in fretta non soddisfa mai abbastanza.

Stasera alle 19 il match in tv

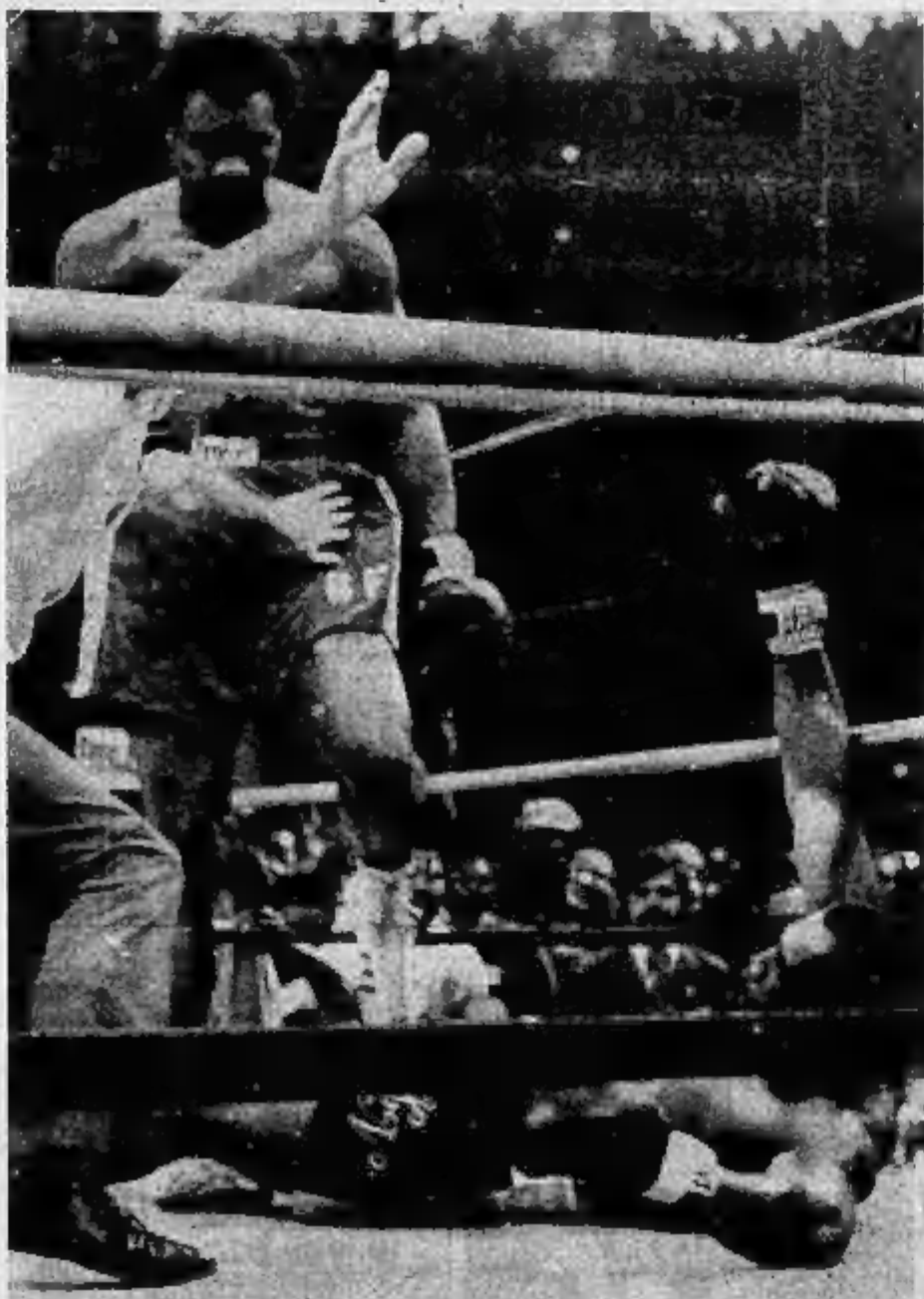
Questa sera alle 19 sul Secondo canale la tv trasmetterà la telecronaca registrata del match mondiale di Caracas.

za, né Frazier, che ha subito quattordici mesi fa un'infirmità dura, un'infirmità che lo ha costretto a saltare tre riprese, né il modesto Joe «King» Roman (che in settembre a Tokyo gli resisterà per un minuto appena), né ora Ken Norton, hanno consentito di comprendere quello che volge, come autentica scienza pugilistica, questo nuovo manovrato dei pesi massimi. Nessuno può ancora comprendere se George Foreman sia soltanto un eccezionale picchiatore, un esempio unico di potenza e di forza bruta, o se possieda anche l'intelligenza tattica necessaria per consentirgli di destreggiarsi anche con avversari tecnicamente più bravi di lui.

Ken Norton, che ha battuto chiaramente ai punti Muhammad Ali ed ha rotto di stretta misura nella rinascita con il «labbro di Louisville», sembrava sufficientemente solido — non essendo mai riuscito al tappeto in tutta la sua carriera — per costituire un efficace «test» per il campione del mondo ed abbassare il livello, anche dal punto di vista tecnico, per abbattere «Big George» e mettere in evidenza eventuali lacune tattiche.

L'enigma, insomma, resta. Per ora George Foreman, pur confermandosi ben degno della corona mondiale strappata nel gennaio 1973 a Joe Frazier, resta un simbolo di violenza, non un maestro di arte pugilistica. L'esame di laurea in questo senso potrà darvelo, tra settembre, Muhammad Ali-Cassius Clay, se l'annunciata sfida diretta, programmata nella sede insolita di Kinshasa nello Zaire (ex Congo Belga) andrà veramente in porto. Al momento, è lo ha confermato anche a Caracas, che Foreman è ancora troppo dilettante. Più darsi l'illusione che il campione George non gli lasci il tempo per l'insorgenza.

Gordon Piggins



Per Ken Norton è la fine: il colpo decisivo è arrivato a segno (Telefoto Upi)

Tre volte giù

Un sinistro micidiale, poi una gragnuola di colpi



Foreman dopo la breve fatica

PARLA CLAY

“Discreto dilettante e basta!”

Caracas, 27 marzo. Difficilmente un campione del mondo di boxe ha vissuto una vigilia carica di «suspense» come la sfida tra Foreman e Norton. Si era cominciato con le bizzrie del campione, che voleva un arbitro americano ed aveva accettato, a fatica, la designazione del portoricano Schmidt; si è continuato con l'improvviso informante al ginocchio di Foreman il quale, istintivamente, aveva alzato il braccio per difendersi, ma si era visto che il campione non aveva intenzione di ritirarsi dal match. Qualcuno ha voluto vedere nell'assolutismo di George una forma di presunzione per far valere in carriera il suo potere sull'arbitro o un mezzo per evitare una clamorosa rottura con il W.B.C., che, appunto per la designazione di un «referee» diverso da quello prescelto, aveva ritirato il suo riconoscimento all'incontro come campionato del mondo.

Stamenti i capricci di Foreman, con la conferma ufficiale della sua volontà al combattimento, ha fatto le bizzrie Norton, minacciando di non salire sul ring se l'arbitro portoricano Schmidt non fosse stato sostituito dallo statunitense Jimmy Rondeau, lo stesso che avrebbe voluto Foreman. A questo punto, pur di non rovinare tutto, gli organizzatori hanno ceduto. Ma, come si è visto, la finzione dell'arbitro, chiunque esso fosse, si è limitata ai congegni.

Negli spogliatoi, dopo l'incontro, le dichiarazioni di Foreman sono apparse improntate ad una chiara consapevolezza della sua forza: «Io sono un vero picchiatore — ha detto — e Norton ha commesso l'errore di credere di esserlo anche lui. I miei incontri sono sempre terminati al primo o al secondo round e questo sia che l'avversario si chiamasse Norton o meno. Dopo il primo knock down ho capito di avere l'incubo in pugno. Appena si è rimesso in guardia l'ho attaccato».

A chi gli ha chiesto spiegazioni circa il misterioso informante al ginocchio Foreman ha risposto: «Lo mi ha visto tutto, ma non poteva nemmeno camminare. Ma aveva visto altrettanto bene che stasera ero ben saldo sulle mie gambe». In merito al prossimo combattimento che dovrebbe disputare in settembre a Kinshasa nello Zaire (ex Congo Belga) contro Muhammad Ali, il campione del mondo si è limitato a dichiarare: «Io sono pronto ad affrontare chiunque. Ali ed io, che un altro. Per il momento ho voglia solo di rivedere mia madre e tutti gli amici che ho nel mondo».

Ken Norton, dal canto suo, ha detto altrettanto: «Il mio piano era di farmi saltare ed attaccarlo, ma Foreman non me ne ha dato il tempo. Ritengo tuttavia che Ali possa batterlo perché non avrà fatto sullo gambe e non si lascerà colpire facilmente alle corde come io farò io. In ogni caso questa sconfitta non lascia scampo a di me. Continuerò a combattere, sperando di rifarmi presto».

Muhammad Ali-Cassius Clay, che ha assistito all'incontro, così ha commentato la rapida vittoria di Foreman: «George ha il pugno duro, ma penso di poterlo battere. E' ancora un terribile dilettante, che muove le braccia come una lavandina. Io sono ancora troppo bravo per lui».

G. P.

8° Rally TAP

Campionato Mondiale Marche

1^a Fiat Abarth
2^a Fiat Abarth
3^a Fiat Abarth

Oltre 2000 km
di foreste e montagne
in Portogallo

32 prove speciali
di cui 29 vinte dalle Fiat

119 partiti, 40 al traguardo

Classifica ufficiale

- 1^a Fiat Abarth 124 Rally (Pinto-Bernacchini)
- 2^a Fiat Abarth 124 Rally (Paganelli-Russo) a 3' 57"
- 3^a Fiat Abarth 124 Rally (Alen-Kivimaki) a 11' 07"
- 4^a Toyota-Celica (Andersson-Hertz) a 14' 39"
- 5^a Datsun 260 Z (Källström-Billstam) a 28' 12"
- 6^a BMW 2002 (Fischer-Gottlieb) a 37' 47"
- 7^a Alpine Renault (Neyret-Vanoni) a 37' 53"
- 8^a Citroën GS (Romaozinho-Silva) a 50' 49"
- 9^a Ford Escort (Sclater-Wilson) a 1 h 00' 44"
- 10^a Fiat 124 spider 1600 (Borges-Sottomayor) a 1 h 01' 40"

FIAT

